



**DECIZIE nr. 5.5
din 09 august 2024**

**Cu privire la selectarea străzilor
pentru reparație în anul 2024.**

În rezultatul identificării, de către comisia instituită de primarul comunei Biești, a porțiunilor de drum din intravilanul localităților (Biești, Cihoreni și Slobozia-Hodorogea), care necesită a fi reparate în mod prioritar, precum și timpul optim al structurilor rutiere ce urmează a fi aplicate, în conformitate cu art. 14 alin. (2), lit. f) al din Legea nr. 436/2006 privind administrația publică locală; art. 4, alin. 1) lit. d) din Legea nr. 435/2006 privind descentralizarea administrativă; art. 2 alin. 3) subpct.3, lit. c), art. 5 alin. 2) al Legii drumurilor nr. 509/1995,

Consiliul comunei Biești, DECIDE:

1. Se selectează sectoarele de străzi, proprietate publică a UAT Biești, r. Orhei pentru efectuarea lucrărilor de reparație în anul 2024, conform schemelor de amplasare (se anexează), după cum urmează:
 - **Satul Biești:**
 - **Str. Nucului**, lungimea 570 m, lățimea părții carosabile -3m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 15 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;
 - **Str. Florilor**, segmentul de drum de la Guțu Alexandru până la Veverița Elena, lungimea 60 m, lățimea părții carosabile -6,0m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 15 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;
 - **Str. Livezilor**, segmentul de drum de la Peșterean Ana până la Reu Lidia, lungimea 160 m, lățimea părții carosabile -3,0m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 1 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;
 - **Str. Delnița**, segmentul de drum de la Robu Nicolae până la Albu Efrem, lungimea 147 m, lățimea părții carosabile -3,0m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 10 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;
 - **Str. Zidarilor**, lungimea 235 m, lățimea părții carosabile -4,5m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 10 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;
 - **Satul Cihoreni:**
 - **Str. Nicolae Costenco**, lungimea 420m, lățimea părții carosabile -6m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 30 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;
 - **Satul Slobozia-Hodorogea:**
 - **Str. Vânătorilor**, lungimea 475m, lățimea părții carosabile -6m, intensitatea de circulație (adusă la unități de transport) $1 < 40 \text{ aut}/24\text{h}$, $V=20 \text{ km/h}$, structura rutieră propusă: îmbrăcăminte din beton;

2. Prezenta decizie intră în vigoare la data includerii acesteia în Registrul de Stat al Actelor Locale.
3. Controlul executării prezentei decizii se pune în seama primarului dl. Pircov Eduard.
Au votat: Pro: Contra: Abținut:

Președinte al ședinței Donțu Ion
Semnat la data de _____

Contrasemnat: Leahu Ludmila
Secretar al Consiliului

