



Republica Moldova  
Raionul Orhei  
Consiliul comunal Biești  
MD-3512, c. Biești r. Orhei; tel/fax 023545236, 023545238, 023545320  
[biestiprim@yahoo.com](mailto:biestiprim@yahoo.com)

**PROIECT**

**DECIZIE**

**nr. 6.8**

**din 18 noiembrie 2025**

**Cu privire la inițierea procedurii consultărilor publice.**

În scopul asigurării informației multilaterale asupra procesului decizional la elaborarea proiectelor de Decizii ale Consiliului communal Biești, conducându-mă de prevederile Legii nr. 239/2008 privind transparența procesului decizional, Hotărârea Guvernului nr. 967/2016 „Cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional, art. 18 din Legea nr. 100/2017 privind actele normative, art. 8, art. 29 alin. (2), art. 32 alin. (1, 2<sup>1</sup>, 3) din Legea nr.436/2006 privind administrația publică locală,

**Consiliul comunei Biești, DECIDE:**

1. Inițierea procedurii consultărilor publice în cadrul procesului de elaborare a proiectului de decizie „Cu privire la aprobarea Regulamentului cu privire la înregistrarea, evidența și echiparea vehiculelor cu tracțiune animal, motocultoarelor, ciclomotoarelor, etc.,
2. Se stabilește următoarea modalitate de consultare publică a proiectului de decizie:
  - Plasarea pe pagina web a autorității publice locale;
  - Afișarea informației pe panourile informative a primăriei;
  - Adunări cu cetățenii în teritoriu;
3. Consultările publice pentru elaborarea proiectului de decizie susnumit se vor desfășura în perioada 19.11.2025 – 09.12.2025.
4. Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării și se plasează pe pagina web a autorității publice locale, rețelele de socializare, panoul informativ al primăriei și se include în Registrul de Stat al Actelor Locale în termenii stabiliți de legislație.
5. Controlul îndeplinirii prezentei decizii se pune în seama primarului dl. Pircov Eduard.

Președinte al ședinței

Contrasemnat:  
Secretar al Consiliului

Ludmila LEAHU

**NOTA INFORMATIVĂ**  
**la proiectul deciziei**  
**Cu privire la inițierea procedurii consultărilor publice.**

<p>1. Denumirea autorului și, după caz, a participanților la elaborarea proiectului: Primar Pircov Eduard</p>
<p>2. Condițiile ce au impus elaborarea proiectului de act normativ și finalitățile urmărite: În temeiul art.14 alin.(2) lit.z<sup>1</sup> al Legii nr.436/2006 privind administrația publică locală, în vederea asigurării implementării Legii nr. 239/2008 privind transparența la procesul decizional și a Hotărârii Guvernului nr. 967/2016 „Cu privire la mecanismul de consultare publică cu societatea civilă în procesul decizional.</p>
<p>3. Descrierea gradului de compatibilitate pentru proiectele care au ca scop armonizarea legislației naționale cu legislația Uniunii Europene: Nu este cazul</p>
<p>4. Principalele prevederi ale proiectului și evidențierea elementelor noi:</p>
<p>5. Fundamentarea economico-financiară: Executarea prezentei decizii nu presupune cheltuieli financiare din bugetul local.</p>
<p>6. Modul de încorporare a actului în cadrul normativ în vigoare: Nu este cazul</p>
<p>7. Avizarea și consultarea publică a proiectului: Se stabilesc următoarele modalități de consultări publice a proiectului de decizie: - Plasarea proiectului de decizie pe pagina web a autorității publice locale; - Afișarea informației pe panourile informative a primăriei; - Adunări cu cetățenii în teritoriu;</p>
<p>8. Constatările expertizei anticorupție Nu este cazul</p>
<p>9. Constatările expertizei de compatibilitate: Nu este cazul</p>
<p>10. Constatările expertizei juridice: Nu este cazul</p>
<p>11. Constatările altor expertize: Nu este cazul</p>

Elaborat: Primar

Pircov Eduard

**REGULAMENTUL**

## **cu privire la înregistrarea și evidența vehiculelor cu tracțiune animală, motocultoarelor, ciclomotoarelor**

### **I. DISPOZIȚII GENERALE**

1. Regulamentul cu privire la înregistrarea și evidența vehiculelor cu tracțiune animală, motocultoarelor, ciclomotoarelor (în continuare - Regulament) stabilește:

- a) procedura de înregistrare și evidență a vehiculelor cu tracțiune animală, aflate în posesia persoanelor fizice sau juridice, domiciliare sau cu sediu în raza unității administrativ-teritoriale, precum și verificarea corespunderii acestor vehicule normelor de securitate și admiterii în traficul rutier.
- b) lista documentelor necesare pentru înregistrarea vehiculelor cu tracțiune animală;
- c) modalitatea de ținere a registrului evidenței vehiculelor cu tracțiune animală.

2. În sensul prezentului Regulament, noțiunile și termenii enunțați semnifică următoarele:

*vehicul cu tracțiune animală (în continuare - vehicul)* - căruțe, trăsurile, sâniile trase de animale de tracțiune (cai, măgari, bivoli etc.) care sînt utilizate de către persoane fizice sau juridice în activitatea agricolă și administrativ-gospodărească;

*ciclomotor* – vehicul cu două sau trei roți, dotat cu motor cu ardere internă sau electric. Capacitatea cilindrică a motorului cu ardere internă nu depășește 50 cm<sup>3</sup>, puterea motorului, atât a celui cu ardere internă, cât și a motorului electric, nu depășește 4kW, iar viteza constructivă a acestuia nu depășește 45 km/h;

*motocultor cu remorcă* – tractor monoax fără mecanism de direcție, a cărui viteză prin construcție nu depășește 25 km/h, utilizat pentru efectuarea lucrărilor de transport;

*registru* - totalitatea informațiilor documentate ținute manual și/sau în sistem informațional automatizat de către autoritatea publică locală în scopul Ținerii evidenței datelor cu referință la vehiculele cu tracțiune animală înregistrate, a proprietarilor acestora și a animalelor care participă la trafic;

*certificat de înregistrare a vehiculului* - document oficial care confirmă înregistrarea vehiculului și permite posesorului ori uzufructuarului exploatarea acestuia;

*înregistrare* - procedură tehnică de înscriere a datelor referitoare la vehiculele cu tracțiune animală existente în unitățile administrativ-teritoriale și efectuată la solicitarea persoanei interesate;

*număr de înregistrare* - numărul atribuit unui vehicul în vederea identificării acestuia în circulație, format din litere majuscule ale alfabetului latin și din cifre arabe de culoare albă, conform anexei nr. 1 la Regulamentul.

### **II. ÎNREGISTRAREA VEHICULELOR**

3. Proprietarii de vehicule sînt obligați să le înregistreze/reînregistreze înainte de a le pune în circulație, conform procedurii stabilite de prezentul Regulament, la APL Biești.

4. Înregistrarea/reînregistrarea vehiculelor se face contra plată, mărimea căreia este

stabilită de către consiliul local al comunei Biești.

5. Cererea privind înregistrarea vehiculului se depune de către solicitant sau persoana împuternicită de acesta, conform modelului cererii expuse în anexa nr. 2 la prezentul Regulament, la APL Biești.

6. La cerere se anexează următoarele documente:

- a) actul de identitate;
- b) actul de identitate al persoanei împuternicite și copia procurii, după caz;
- c) declarație pe propria răspundere cu privire la modul de intrare în posesia respectivului vehicul, conform modelului din anexa nr.3 la prezentul Regulament;
- d) certificatul de înregistrare a vehiculului în cazul reînregistrării;
- e) actul atestator (recipisa) cu privire la transmiterea vehiculului în folosință;
- g) dovada de plată a taxelor stabilite pentru înregistrare sau reînregistrare.

7. Reînregistrarea vehiculului ca urmare a înstrăinării acestuia se efectuează în baza solicitării în scris a cumpărătorului conform procedurii stabilite de prezentul Regulament.

8. Actele ce au servit ca bază la înregistrarea, reînregistrarea și radierea din evidență a vehiculelor se păstrează timp de 3 ani.

9. Autoritatea executivă a administrației publice locale (primarul) desemnează prin dispoziție o persoană responsabilă (secretarul consiliului local) pentru efectuarea înregistrării vehiculelor și în sarcina căruia va intra examinarea și verificarea documentelor prevăzute la pct. 5 din prezentul Regulament. Respectarea acestor cerințe va constitui temei pentru înregistrarea vehiculelor și eliberarea certificatului respectiv posesorului acestuia. În cazul nerespectării acestor cerințe înregistrarea va fi posibilă doar după înlăturarea neajunsurilor depistate.

10. La înregistrare, registratorul înscrie pe vehicul, într-un singur rând, un număr unic de înregistrare compus de 2 litere care indică codul unității administrativ-teritoriale de nivelul al doilea, urmate de 2 litere ce indica abrevierea localității și numărul de ordine începând cu 001.

11. Numărul de înregistrare trebuie să fie înscris prin aplicarea vopselei de culoare albă în spatele vehiculului, pe axa de simetrie a acestuia folosind un șablon. În cazul în care vehiculul nu are obloane, în partea din spate trebuie fixat un panou cu dimensiunile care vor permite aplicarea numărului de înregistrare.

12. Pentru fiecare vehicul înregistrat se eliberează un certificat de înregistrare și se execută înscrierea numărului de înregistrare atribuit.

13. În schimbul certificatelor de înregistrare pierdute se eliberează duplicatele acestora. Eliberarea duplicatelor se efectuează numai după verificarea vehiculelor, contra plată.

14. Certificatele și duplicatele se vor confecționa de către agenții economici la comanda autorităților administrației publice locale.

### III. EVIDENȚA VEHICULELOR

15. Evidența vehiculelor înregistrate sau radiate din registru se ține de persoana responsabilă (dactilografa-stenografă) sau în lipsa ei (secretara consiliului local), datele fiind introduse într-un registru special.
16. Registrul se ține în formă manuală și/sau electronică, în limba de stat.
17. Înscrierile în registru se fac imediat în baza datelor din documentele prezentate pentru înregistrare și acestea se efectuează astfel încât să fie eliminată posibilitatea radierii, ștergerii, distrugerii lor prin metode mecanice, chimice sau în alt mod, iar filele trebuie să fie numerotate, șnuruite și sigilate.
18. Rectificările, modificările și completările care pot apărea pe perioada ținerii evidenței datelor din registru, ca urmare a înstrăinării, distrugerii, uzurii, lichidării, pierderii, radierii obiectului înregistrat se introduc în registrul de bază în rubrica respectivă.
19. Registratorul este obligat:
  - a) să nu admită distrugerea datelor din registru;
  - b) să prezinte informația necesară cu privire la datele din registru la solicitarea autorităților publice și a persoanelor interesate în modul stabilit de legislația în vigoare.
20. Extrasul din registru se prezintă și se autentifică prin semnătura registratorului, cu aplicarea ștampilei autorității administrației publice locale, și se eliberează gratuit.
21. Ținerea evidenței în formă manuală și/sau electronică se efectuează în modul și în condițiile prevăzute de Legea nr. 71-XVI din 22 martie 2007 cu privire la registre.

### IV. RADIAREA DIN REGISTRU A VEHICULELOR

22. Radierea din registru a vehiculelor se efectuează gratuit de către autoritatea care a efectuat înregistrarea, în baza cererii simple depuse de posesorul vehiculului sau a persoanei împuternicite.
23. Proprietarii de vehicule înregistrate sînt obligați să solicite radierea acestora din registru în următoarele cauze:
  - a) la trecerea vehiculelor în proprietatea altei persoane;
  - b) la schimbarea domiciliului sau sediului în raza de competență a altei autorități administrativ- teritoriale;
  - c) la scoaterea definitivă din Republica Moldova;
  - d) dacă vehiculul a devenit impropriu din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice.
24. În cazul radierii vehiculului din registru în legătură cu trecerea într-o localitate deservită de altă autoritate a administrației publice locale, proprietarului i se restituie certificatul de înregistrare cu mențiunea respectivă.
25. La radierea vehiculului din registru, în fișa de evidență se efectuează înscrierea

respectivă.

26. Pentru a fi admise în traficul rutier, motocultoarele cu remorcă trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- a) motocultorul cu remorcă trebuie să fie echipat cu frână la remorcă;
- b) motocultorul cu remorcă poate fi echipat în față cu cel puțin un far cu lumină de întâlnire și cu două semnalizatoare de direcție;
- c) remorca motocultorului trebuie să fie dotată în față cu doi catadioptri de culoare albă, lateral cu doi catadioptri de culoare portocalie, iar în spate cu doi catadioptri triunghiulari de culoare roșie;
- d) lățimea maximă a remorcii motocultorului nu va depăși 1,8 m.

27. Conducătorilor de biciclete, trotinete și trotinete electrice și ciclomotoare li se interzice:

- a) să circule pe partea carosabilă a drumului, în cazul în care în direcția de deplasare există o pistă pentru bicicliști;
- b) să circule neținând cel puțin cu o mână ghidonul, precum și cu picioarele neamplasate pe pedale;
- c) să se țină cu mâna de un vehicul în mers;
- d) să transporte persoane, indiferent de vârstă și modul de transportare, cu excepția unui copil de până la 7 ani, pe suportul special montat în față pe bicicletă;
- e) să transporte încărcături care, prin volumul, lungimea sau masa lor, stânjesc conducerea bicicletei (ciclomotorului) sau periclitează circulația altor participanți la trafic;
- f) să circule pe trotuare, în zonele pietonale, pe aleile din parcuri și prin grădinile publice (cu excepția copiilor care se deplasează pe biciclete sub supravegherea celor adulți);
- g) să execute manevra de virare la stânga sau de întoarcere pe drumurile care au mai mult de o bandă pe sens;
- h) să conducă bicicleta, trotineta, trotineta electrică sau ciclomotorul fiind în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau a altor substanțe contraindicate;
- i) să conducă vehiculul dacă ghidonul, frâna sau claxonul sînt defectate;
- k) remorcarea bicicletelor (ciclomotoarelor), precum și remorcarea cu acestea, cu excepția tractării unei remorci compatibile acestor vehicule;
- j) să traverseze strada pe trecerile pentru pietoni în timp ce se află pe vehicul.

28. Conducătorului motocultorului cu remorcă i se interzice:

- a) să circule pe drumul modernizat, în cazul în care în direcția de deplasare există un drum rudimentar;

b) să transporte obiecte care depășesc lungimea, lățimea și înălțimea remorcii (respectiv: lungimea - 0,5 m, lățimea - 0,4 m, iar înălțimea - 1,5 m de la suprafața platformei remorcii);

c) să schimbe direcția de mers fără a semnaliza și fără a se asigura că din față sau din spate nu vin vehicule cărora le poate pune în pericol siguranța deplasării;

d) să conducă fiind în stare de ebrietate, sub influența drogurilor sau a altor substanțe contraindicate;

e) să conducă dacă dispozitivele de comandă sînt defectate;

f) să circule pe timp de noapte și în condiții de vizibilitate redusă dacă motocultorul cu remorcă nu este utilat cu far.